

ŁATWY DOSTĘP

Kody alarmowe

Opisy kodów alarmów

	Ręczne uruchamianie
OL	Przeciążenie silnika elektrycznego. Podczas pracy w trybie podtrzymania elektrycznego zadziałał układ zabezpieczający urządzenie. <i>Jeśli problem nie ustąpi po ponownym uruchomieniu urządzenia, należy skontaktować się z serwisem.</i>
bAt	Niskie napięcie akumulatora. Układ zabezpieczający akumulator i urządzenie.
	Automatyczne uruchamianie
HP	Alarm wysokiego ciśnienia. Oznacza wyłączenie układu chłodniczego wskutek zbyt wysokiego ciśnienia w obwodzie czynnika chłodniczego. <i>Jeśli problem nie ustąpi po ponownym uruchomieniu urządzenia, należy skontaktować się z serwisem.</i>
LP	Alarm niskiego ciśnienia. Oznacza wyłączenie układu chłodniczego wskutek zbyt niskiego ciśnienia w obwodzie czynnika chłodniczego. <i>Jeśli problem nie ustąpi po ponownym uruchomieniu urządzenia, należy skontaktować się z serwisem.</i>
PSE	Usterka czujnika wysokiego ciśnienia. Czujnik wysokiego ciśnienia jest uszkodzony lub odłączony. <i>Należy skontaktować się z serwisem.</i>
tEP, tP4	Alarm zabezpieczenia termicznego. <i>Jeśli problem nie ustąpi po ponownym uruchomieniu urządzenia, należy skontaktować się z serwisem.</i>
dr1, dr2	Drzwi otwarte. <i>Ta opcja musi być aktywowana.</i>
tCO	Przegrzanie modułu sterującego. <i>Jeśli problem nie ustąpi po ponownym uruchomieniu urządzenia, należy skontaktować się z serwisem.</i>
SOF	Usterka oprogramowania. <i>Należy skontaktować się z serwisem.</i>
P1E	Błąd odczytu temperatury powietrza powrotnego w głównym lub jedynym przedziale ładunkowym (przerwa lub zwarcie). <i>Należy skontaktować się z serwisem.</i>
P2E	Błąd odczytu temperatury powietrza powrotnego w zewnętrznym przedziale ładunkowym (przerwa lub zwarcie). <i>Należy skontaktować się z serwisem.</i>
C	Usterka komunikacji. <i>Należy skontaktować się z serwisem.</i>

ŁATWY DOSTĘP

Kody alarmowe

Poziomy kodów alarmów

Wyróżnia się trzy kategorie alarmów:

Ręczne uruchamianie:

Alarm powoduje zatrzymanie urządzenia, a na wyświetlaczu widoczny jest tylko symbol ALARMU. Po wyeliminowaniu przyczyny alarmu należy nacisnąć przycisk włączania/wyłączania, aby uruchomić urządzenie.

Automatyczne uruchamianie:

Alarm powoduje zatrzymanie urządzenia, na wyświetlaczu pojawia się symbol ALARMU, a urządzenie uruchamia się automatycznie po wyeliminowaniu przyczyny alarmu.

Jeśli wystąpi kod błędu odczytu temperatury powietrza powrotnego P1E (w przedziale głównym w agregatach z dwiema nastawami temperatury), zamiast odczytu temperatury powietrza powrotnego w przedziale pojedynczym lub głównym na ekranie wraz z symbolem alarmu pojawi się również symbol ---. W agregatach z dwiema nastawami temperatury, w razie wystąpienia alarmu P2E (błąd odczytu temperatury powietrza powrotnego w przedziale zewnętrznym) na wyświetlaczu pojawi się również symbol --- oraz symbol alarmu zamiast odczytu temperatury powietrza powrotnego w przedziale zewnętrznym. Aby wyświetlić kod alarmu, należy nacisnąć i zwolnić przycisk WYBORU. Jeśli aktywny jest więcej niż jeden alarm, naciskanie i zwalnianie przycisku WYBORU umożliwi przeglądanie kolejno wszystkich kodów alarmów.

Brzęczyk:

Włącza się w razie jednoczesnego podłączenia akumulatora pojazdu i zewnętrznego zasilania elektrycznego (urządzenie dalej działa w trybie podtrzymania). Jest również uruchamiany po otwarciu drzwi, jeśli wybrano odpowiednią opcję.

Kasuj alarmy

W pierwszej kolejności należy usunąć przyczynę alarmu w urządzeniu. Po usunięciu przyczyny alarmu należy nacisnąć i zwolnić przycisk WYBORU, aby skasować zapisane kody ALARMÓW. Po skasowaniu kodów ALARMÓW nastąpi powrót do standardowego wskazania wyświetlacza.

Istnieje kilka sposobów podglądu pełnych wskazówek / instrukcji obsługi oraz listy kodów alarmów dotyczących konkretnego agregatu:

1. Kliknięcie w link www.europe.thermoking.com/tools prowadzący do strony z aplikacją do obsługi kodów alarmowych Thermo King lub aplikacji TK Tutors
2. Pobranie kompletnej dokumentacji (broшуra dotycząca obsługi / gwarancji / świadectwa zgodności / kodów alarmów)
Materiały te można pobrać pod następującym adresem:
www.emea-user-manuals.thermoking.com/ lub po skorzystaniu z poniższego kodu QR.
3. Można również uzyskać egzemplarze drukowane wszystkich tych materiałów u swojego przedstawiciela Thermo King.



www.emea-user-manuals.thermoking.com

W celu uzyskania dodatkowych informacji lub informacji o sesjach szkoleniowych należy skontaktować się z kierownikiem ds. obsługi klientów firmy Thermo King.



THERMO KING

Agregaty o napędzie bezpośrednim Kabinowy Sterownik

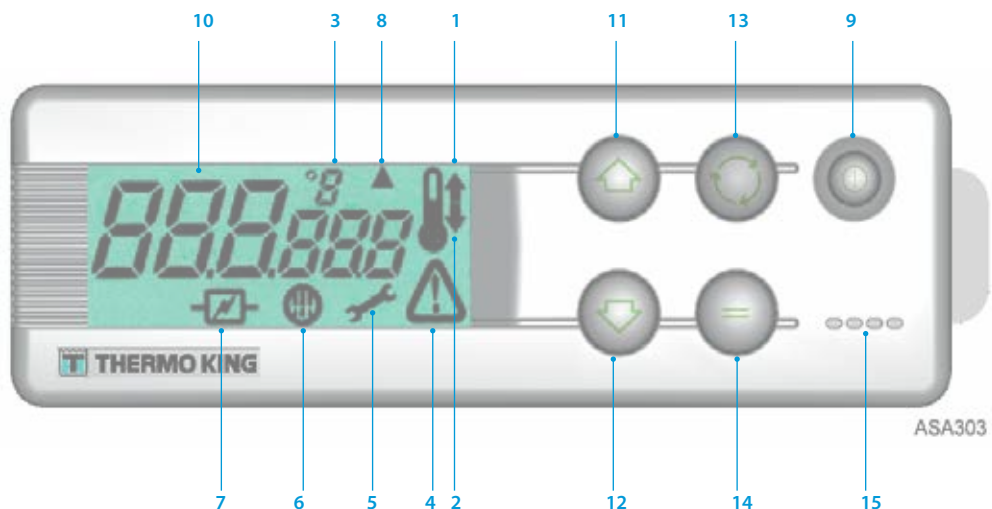


Wskazówki dla kierowcy w celu łatwej obsługi

AR • BG • CS • DA • DE • EL • ES • FR • HU • IT • LAES • NL • PL • PT • RO • RU • TR



www.emea-user-manuals.thermoking.com



OPISY WYŚWIETLACZA LCD

- Symbol ogrzewania** (termometr ze strzałką skierowaną w górę)
Ten symbol oznacza, że agregat jest w trybie ogrzewania.
- Symbol chłodzenia** (termometr ze strzałką skierowaną w dół)
Ten symbol oznacza, że agregat jest w trybie chłodzenia.
- Symbol °C/°F**
Ten symbol wskazuje, czy odczyt temperatury na ekranie jest w stopniach Celsjusza czy stopniach Fahrenheita.
- Symbol alarmu**
Ten symbol oznacza, że sterownik wykrył usterkę.
- Symbol serwisu**
Ten symbol oznacza konieczność przeprowadzenia serwisu urządzenia.
- Symbol odszraniania**
Ten symbol oznacza, że parownik lub skraplacz jest w trybie odszraniania.
- Symbol zasilania elektrycznego**
Ten symbol oznacza, że urządzenie jest w trybie podtrzymania elektrycznego.
- Symbol odszraniania skraplacza**
Ten symbol oznacza, że skraplacz jest w trybie odszraniania (włącza się w tym samym czasie co symbol odszraniania 6).

OPIIS KLAWIATURY

- Przycisk włączania/wyłączania**
Przycisk ten służy do włączania i wyłączania urządzenia. Jest zawsze podświetlony, chyba że urządzenie jest odłączone (brak zasilania).
- Wyświetlacz LCD**
Wyświetla wybrane ekrany. Jest zawsze aktywny i podświetlony, chyba że urządzenie jest odłączone (brak zasilania) lub zostało ręcznie wyłączone za pomocą kabinowego panelu sterowania. W normalnych warunkach podawana jest na nim temperatura powietrza powrotnego (w urządzeniach z dwiema nastawami temperatury – temperatura w obu przedziałach ładunkowych).
- Przycisk STRZAŁKI W GÓRĘ**
Służy do zwiększania temperatury zadanej.
- Przycisk STRZAŁKI W DÓŁ**
Służy do zmniejszania temperatury zadanej.
- Przycisk WYBORU** (strzałki w pętli)
Wybiera ekrany monitorów i ekrany informacyjne.
- Przycisk ENTER** (znak równości)
Służy do wprowadzania nowego polecenia, np. ręcznego włączenia odszraniania itp.
- Brzęczyk**
Włącza się w wypadku jednoczesnego podłączenia akumulatora pojazdu i zasilania elektrycznego. Jest również aktywowany w wypadku otwarcia drzwi w trakcie pracy urządzenia.

Uwaga: Jest to skrócona instrukcja obsługi.
Szczegółowe instrukcje znajdują się zawsze w pełnej instrukcji obsługi.

ŁATWE URUCHAMIANIE

Obsługa pojazdu

- Uruchomić silnik pojazdu.
- Nacisnąć przycisk włączania/wyłączania, aby wyświetlił sterownik urządzenia.
- Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować nastawę.

UWAGA: Po zaprogramowaniu sterownika urządzenie działa w pełni automatycznie.

ŁATWE URUCHAMIANIE

Tryb podtrzymania elektrycznego

- Podłączyć przewód zasilający do gniazda urządzenia.
- Włączyć zewnętrzne źródło zasilania.
- Włączyć sterownik urządzenia. Ikona trybu podtrzymania elektrycznego pojawi się na wyświetlaczu i będzie stale świecić.
- Sprawdzić i w razie potrzeby skorygować nastawę.

ŁATWA KONFIGURACJA

Wprowadzanie nastaw

Nacisnąć przycisk włączania/wyłączania, aby wyświetlił sterownik urządzenia.
URZĄDZENIA Z JEDNĄ NASTAWĄ TEMPERATURY

- Dwukrotnie (trzykrotnie w urządzeniach pracujących w cyklu rewersyjnym) nacisnąć i zwolnić przycisk WYBORU. Na wyświetlaczu zostanie podana temperatura w głównym przedziale i wyświetlą się litery SP.
- Naciskając przyciski W GÓRĘ lub W DÓŁ, wybrać żądaną nastawę temperatury. Każde naciśnięcie i zwolnienie jednego z przycisków spowoduje zmianę nastawy temperatury o 1 stopień.
- Nacisnąć i zwolnić przycisk WPROWADŹ, aby ustawić nastawę, lub nacisnąć i zwolnić przycisk WYBORU, aby ustawić nastawę i powrócić do ekranu głównego.

URZĄDZENIA Z DWIEMA NASTAWAMI TEMPERATURY

- Główny przedział ładunkowy:** Dwukrotnie nacisnąć i zwolnić przycisk WYBORU. Na wyświetlaczu zostanie podana temperatura w głównym przedziale i wyświetlą się litery SP.
- Naciskając przyciski W GÓRĘ lub W DÓŁ, wybrać żądaną nastawę temperatury.
- Nacisnąć i zwolnić przycisk WPROWADŹ, aby ustawić nastawę, lub nacisnąć i zwolnić przycisk WYBORU, aby ustawić nastawę i przejść do ekranu ustawiania nastawy temperatury w przedziale zewnętrznym.
- Zewnętrzny przedział ładunkowy:** Na ekranie zostanie podana bieżąca temperatura w przedziale zewnętrznym i wyświetlą się litery SP2.
- Naciskając przyciski W GÓRĘ lub W DÓŁ, wybrać żądaną nastawę temperatury.
- Nacisnąć i zwolnić przycisk WPROWADŹ, aby ustawić nastawę, lub nacisnąć i zwolnić przycisk WYBORU, aby ustawić nastawę i powrócić do ekranu głównego.